



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 30 DE ENERO DEL 2025.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 30 de enero del 2025, el Almirante Felipe Solano Armenta, quien tiene el carácter del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, da la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la primera sesión del año 2025, informando que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados y dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité.

ORDEN DEL DÍA

- 1.- PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO EL ALMIRANTE FELIPE SOLANO ARMENTA.
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- 3.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5.- INFORME ESTADISTICO (ENERO – DICIEMBRE 2024).
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 7.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO EL ALMIRANTE FELIPE SOLANO ARMENTA – La Secretaria Técnica del Comité menciona que a partir del día 16 de enero se presenta el nuevo Director General y quien de igual forma será el Presidente del Comité de Operación, el cual toma la palabra mencionando una breve presentación de su trayectoria.

SEGUNDO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR). Después de cumplir con el primer punto, menciona la Secretaria Técnica el orden del día el cual se remitió de forma electrónica sin recibir ningún comentario y se hace entrega del acta de la sesión anterior para su firma correspondiente.

TERCERO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica le comenta al Presidente del Comité que se alcanzó el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter **ORDINARIO** puesto que se cuenta con la presencia de la mayoría de los miembros.

CUARTO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité, menciona que se cuentan con dos acuerdos. **1. Actualización de las Reglas de Operación.**

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





La Secretaría Técnica menciona que al respecto del proyecto de actualización de las reglas de operación del puerto de Progreso ha tenido avances significativos y del cual se recibió observaciones en diciembre del 2024, algunas de estas observaciones se referían a la validación del señalamiento marítimo el cual ya fue validado por la DIGACAP y remitido por la Capitanía, de igual forma hubo observaciones sobre los criterios técnicos del servicio de remolque que fue comunicado en la sesión anterior, otra observación es respecto al reglamento del Comité del cual se está solicitando que los cesionarios del Puerto designen a un representante común para agilizar las votaciones por lo cual se convocará a una reunión de trabajo la siguiente semana con los involucrados para explicar detalladamente este nombramiento. **II. Uso de bicheros en las maniobras.** Dicho acuerdo deriva de las recomendaciones de Pilotos de Puerto respecto al uso de bicheros por parte de las empresas maniobristas con el fin de evitar accidentes al momento de la liberación de los cabos de amarre durante las maniobras, se mantiene pendiente hasta verificar el uso e implementación de estos equipos que garanticen la integridad de los amarradores. Se solicitó a los Pilotos la retroalimentación sobre este tema y se acordó reportarlo en cada sesión hasta que el uso de estos implementos de seguridad sea una práctica común entre los amarradores. -----

QUINTO. – INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – DICIEMBRE 2024). – Se le cede la palabra al Subgerente de Operaciones de la ASIPONA Progreso quien expone la información estadística correspondiente al periodo de Enero - Diciembre del 2024, siendo el cierre de año, en comparación del mismo periodo del año 2023 para brindar información sobre el **MOVIMIENTO DE LAS CARGAS**, se tiene que se cuenta con 8,372,642 toneladas operadas entre todo los tipos de carga que se han recibido en el Puerto de Progreso donde la mayoría pertenece al **petróleo y sus derivados** con 3,628,600 toneladas (siendo el 43%), **el granel agrícola** con 2,679,327 toneladas (32%), **el granel mineral** con 1,245,705 toneladas (15%), **la contenerizada** con 618,495 toneladas (7%), **la carga general suelta** con 168,495 toneladas (2%) y **otros fluidos** con 32,246 toneladas (1%). **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** comentando que existe una alza del +4.2% en rendimiento POA, toda vez que el movimiento de **importación** con 6,799,100 toneladas, esto en comparación con el año 2023 con 5,627,500 toneladas; de **exportación** con 377,800 toneladas en comparación con el año 2023 de 432,600 toneladas; y de **cabotaje** con 1,195,700 toneladas en 2024 siendo menos que el año 2023 con 4,089,900 debido a la finalización del proyecto del Tren Maya que incluía diversas cargas de cabotaje. En cuanto a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento en la **Carga general** del -59.4% afectando principalmente a las cargas de **cabotaje** como el cemento, maquinaria y varilla; a las de **importación** como el cemento y maquinaria y a las de **exportación** el alimento para cerdo. **Carga contenerizada** se tiene un incremento del +1.2% que corresponde al incremento del 12.5% en la **importación** y en **exportación** un decremento del 7.1%. Asimismo el **Granel agrícola** tuvo un incremento del +6.3% el cual corresponde al aumento en las cargas de maíz amarillo, maíz seco, maíz seco destilado, soya y trigo. En el **Granel mineral** se observa un decremento del -57.4% afectando a las cargas de cabotaje como el fertilizante y balasto y sobre importación como el coque de petróleo, balasto y Clinker. **Otros Fluidos** se observa un incremento del +21.7% el aumento corresponde al crecimiento respecto a la demanda de mercado en cargas de aceite de canola y aceite de palma.

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Hidrocarburos comerciales con un incremento del +9.7% derivado del incremento en combustóleo, gasolina magna, gasolina premium, diésel y turbosina. **Hidrocarburos Pemex** con un decremento de -7.0% debido a la disminución de la demanda del mercado en gasolina magnum y turbosina. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CARGA EN PUERTOS COMERCIALES** se encuentra Puerto Progreso en *noveno lugar* incluyendo el petróleo y sus derivados. **PARTICIPACIÓN EN PUERTOS GRANEL AGRÍCOLA** se encuentra en *segundo lugar* manejando 2,520,283 toneladas en 2023 y en 2024 un 13.9% más arriba con 2,679,327 toneladas siendo la variación entre año y año de un 6.3%. **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año 2024 se ha tenido un movimiento de 56,489 cajas contra 54,774 cajas del año 2023, esto representa un incremento de +3.1% en comparación con el año 2023 y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 105,014 unidades contra 102,833 del 2023 representando un incremento de +2.1%; **PARTICIPACIÓN DE TEU'S** por tipo de tráfico, en la **exportación** se tiene 50,893 (48%) contra la **importación** con 54,121 (52%) en TEU'S de 2024. Con respecto a la **importación de TEU'S** se tiene el 55% llenos y el 45% vacíos; en **TEU'S de exportación** se tiene el 75% llenos y el 25% vacíos; **PARTICIPACIÓN EN PUERTOS TEU'S**, puerto Progreso se encuentra en el *sexto lugar* con una participación total de 1.1%. **CRUCEROS Y PASAJEROS** con respecto al número de embarques se observa un incremento del 40.0%, teniendo en lo que va del año 2024, 105 embarcaciones contra 75 embarcaciones del año 2023; en cuanto a los pasajeros se observa un incremento del +21.7% con 318,000 pasajeros en lo que va del año 2024 contra 261,000 pasajeros del 2023, siendo que en **PARTICIPACIÓN EN PUERTOS PASAJEROS EN CRUCEROS** posiciona a puerto Progreso en el *séptimo lugar* con una participación total del 3.18%. Con respecto a la **OCUPACIÓN DE LOS MUELLES** en lo que va del año en el MUELLE 3 se tiene un 69.0% de ocupación contra 81.0% del año pasado, en el MUELLE 4 se observa un 37.6% del 2024 contra 73.5% del año pasado, en MUELLE 5 en lo que va del año lleva 34.2% contra 38.8% del 2023, MUELLE 6 con 20.5% contra 41.0% del año pasado, MUELLE 7 con 92.0% contra 100.5%, MUELLE 8 con 91.8% contra 98.4%, MUELLE 9 con 108.9% contra 112.1%, DUQUE DE ALBA 1 con 0.0% contra 12.6%, DUQUE DE ALBA 2 con 0.0% contra 48.5%, CRUCEROS BANDA NORTE con 11.8% contra 8.2%, CRUCEROS BANDA SUR con 2.5% contra 13.6% y TRANSBORDADORES con 0.0% contra 6.4% del año pasado, arriba del promedio de ocupación de 59% se tiene los Muelles 3, 7, 8 y 9. **RENDIMIENTO NO ALCANZADO: Granel Agrícola Semiespecializado:** Se tuvo tres embarcaciones de trigo/maíz blanco que no alcanzaron el rendimiento deseado, los motivos fueron falla de generador del buque, no permitió que se trabajara en las 4 grúas simultáneamente y falta de transporte; **Granel Mineral Almeja:** Se tuvo una embarcación que contenía Clinker, siendo el motivo tolvas obstruidas por condición de carga; **Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad:** Se tuvo una embarcación de asfalto que no alcanzó su rendimiento debido a la baja presión en el rack y poca afluencia de unidades en el circuito; **Hidrocarburos Comerciales Especializados:** tres embarcaciones de gasolina magna, premium, diésel y turbosina, el motivo fue descarga lenta y cambio de productos; **Contenedores Semiespecializado:** Se tuvo dos embarcaciones de mercancía general que no alcanzó el rendimiento por espera de carga, falla de equipo y movimientos de grúa; **Contenedores especializados:** Se tuvo dos embarcaciones de mercancía general que de igual manera no alcanzó su rendimiento por la espera de carga y equipo, falla de equipo y movimientos de grúa. Asimismo

Handwritten blue scribbles and lines on the right side of the page.



Handwritten signatures and scribbles at the bottom right of the page.



el Subgerente de Operaciones hizo mención de los **RENDIMIENTOS POA** del 2025 presentándolos a los miembros.

SEXTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. – A) CALENDARIO PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y MEJORAS 2025. – En uso de la palabra la Secretaria Técnica hace mención del Oficio No. ASIPONAPROG/DG/003/2025 de fecha del 02 de enero de 2025 en el que se informa el Programa de Mantenimiento y Mejoras (inversión) de las obras de mantenimiento del ejercicio 2025. Mencionando que se presentan los prioritarios que ya se encuentran en el proceso de licitación como lo es la segunda etapa del Muelle 6, rompeolas que se afectó durante el huracán, las vialidades, el mantenimiento al Muelle de Yukalpetén, reforzamiento con tablaestacado del Muelle 7, reforzamiento del tablaestacado de Muelle 3, trámites ambientales para los puertos pesqueros, levantamientos topográficos, proyecto para los duques de alba, mantenimiento a la Aduana, mantenimiento del viaducto alterno, mantenimiento a zapatas del viaducto, rehabilitación de la torre de enfilación norte, mantenimiento de los puertos pesqueros y la rehabilitación de muelles de servicios. **B) ACUSE DE RECEPCIÓN SOBRE LAS ROP. – REGLA 32.** – En uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona el uso compartido del Muelle 7, cuya primera modificación se realizó el año anterior y este se ha extendido debido a las dificultades operativas en el Muelle 6; de igual forma se ha ingresado la solicitud correspondiente ante la ANAM para que se autorice la continuidad del uso compartido como recinto fiscalizado con el objetivo de asegurar la cobertura legal necesaria para un trabajo armonioso y evitar preocupaciones al Muelle público, ambos trámites se encuentran actualmente en proceso. **C) OBRAS DE MANTENIMIENTO.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que el año pasado se realizaron 13 obras de mantenimiento, de las cuales dos fueron rescindidas administrativamente, incluyendo la de vialidades debido a incumplimientos de la contratista en calidad y otros aspectos, se tienen los procedimientos abiertos y se ha informado a la Función Pública, en cuanto a los trabajos de media tensión concluyeron por lo que ya no habrá libranzas los sábados por parte de ASIPONA, así como menciona que para el 2025 se tiene una estrategia para continuar con las obras rescindidas. **D) REUNIÓN TRANSPORTISTAS.** La Secretaria Técnica informa que se llevó a cabo una reunión con transportistas para abordar diversas situaciones, incluyendo el estado de las unidades y la revisión del estatus de los choferes, también se presentó un registro de sancionados y las causas de las sanciones, resaltando que siguen apareciendo causales como "se quedó sin gasolina", se discutieron las necesidades de los transportistas y se escucharon sus problemáticas, buscando soluciones en conjunto, se destacó la importancia de la actualización de contactos, especialmente para la comunicación en temas de fenómenos meteorológicos y cierres de puerto, para evitar afectaciones en sus ritmos de trabajo. Adicionalmente, el Presidente del Comité mencionó que se está considerando contratar una compañía de grúas para retirar vehículos varados en el terminal, cuyos costos serían cubiertos por el dueño del vehículo. **E) FUGA DE COMBUSTIBLE.** La Secretaria Técnica menciona que el pasado martes 21 de enero se reportó una fuga de combustible en la entrada de la instalación de Pemex, el Centro de Control activó el protocolo de emergencia, se acordonó el área, presentándose personal de seguridad de esta ASIPONA y se contactó a la Terminal de Pemex, quien suspendió las operaciones de descarga del barco. Posteriormente, llegó el equipo del área de ductos de Pemex para realizar la

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yukalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

reparación. Se envió un documento oficial a la Terminal debido a que es un tema de interés público por la seguridad de los usuarios. Se le cede la palabra al representante de Pemex mencionando que se está retomando el tema del año pasado para el levantamiento de bases para la sustitución de ductos por parte de Pemex, para lo cual ya se dio de alta el activo para atención en coordinación con SEMAR, esperando pronta respuesta. El Presidente del Comité invita al personal de PEMEX a realizar un recorrido para el levantamiento de las tapas y así verificar dónde están todas las fallas. **F) SUBCOMITÉ TÉCNICO.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que el Subcomité de remolque quedó sin efectos desde el mes de diciembre, el Subcomité Técnico de la situación operativa de la Terminal de Contenedores de Yucatán, ha sostenido 12 reuniones para abordar la situación operativa de dicha Terminal, logrando un avance del 60% en los acuerdos desarrollados. Por otro lado, el Subcomité de Operatividad Aduanera ha realizado 6 reuniones, alcanzando un desarrollo del 69.57% en los acuerdos gestionados, un resultado a destacar de este último Subcomité, es que se encuentra el documento de lineamientos de operatividad elaborado por la Aduana, próximo a ser publicado con las firmas correspondientes, lo cual representa un importante acercamiento entre la comunidad y la autoridad aduanera -----

Handwritten signature

SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A) INVITACIÓN FORO VIRTUAL – En uso de la palabra, la Secretaria Técnica menciona la invitación realizada por la Capitanía de Puerto para participar en el Foro de economía moral y trabajo con orientación a la innovación pública para el desarrollo tecnológico nacional el cual se llevó a cabo el día 13 de enero del presente año a partir de las 9:00 horas relacionado a la recopilación de propuestas del sector marítimo portuario y de la ciudadanía en general para ser integrados al Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030. **B) LIBRAMIENTO PROGRESO. –** En uso de la palabra, la Secretaria Técnica informa en cuanto al avance de las obras de libramiento, menciona el avance de la construcción de casetas (70-76% de avance en la mayoría, algunas con 50 y 46%) y que cuya demolición iniciará una vez finalizadas las nuevas esto determinado por la Dirección General de Puertos y que se coordinará con la comunidad para gestionar el cruce de peatones durante este proceso. El acceso peatonal tiene un avance del 76% y se espera definir la logística de cruces después del carnaval, la construcción de sanitarios presenta un avance del 61% y la techumbre metálica del 62%, menciona igual que el fin de semana se retirarán cables eléctricos en la zona de ingreso, lo que podría implicar modificaciones en el acceso. En el uso de la palabra el representante de los transportistas menciona sobre el tema del carnaval en cuanto a las vialidades y solicita al representante del Ayuntamiento mencionar si hay una indicación al respecto a lo cual el representante responde que se ha planeado que el derrotero que para los días de operación principales, domingo y martes, se centre en su mayoría en el malecón, sin habilitar otras áreas, para minimizar la afectación a la operatividad, y los desfiles nocturnos tendrán algo de movimiento en la ciudad. **C) PRESENTACIÓN DEL NUEVO TITULAR DE LA ADUANA DE PROGRESO.** La Secretaria Técnica menciona un comunicado de la autoridad aduanera informando sobre el nombramiento del Ing. Francisco Javier García Ortiz como nuevo titular de la Aduana de Progreso a partir del 16 de enero. **D) SE INFORMA DÍAS INHÁBILES PARA 2025.** En uso de la palabra la Secretaria Técnica presenta otro comunicado de la Autoridad Aduanera con respecto a los días inhábiles los cuales ya se han

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chobihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

trasmitido vía correo electrónico. E) **CALENDARIO ANUAL DE SESIONES 2025.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica informa el calendario anual de sesiones del Comité de Operación del Puerto de Progreso para el año 2025 mencionado que usualmente es el último jueves de cada mes con un horario de 12:00 horas.-----

COMENTARIOS. –En el uso de la palabra el Presidente del Comité enfatizó en la importancia de la comunicación y colaboración entre todos los actores del puerto, así mismo invitó a los presentes a compartir sus opiniones, recomendaciones e inquietudes destacando que este es un foro que permite conocer las necesidades de cada uno y buscar soluciones conjuntas, mencionó como ejemplo el daño en las vialidades ocasionado por el huracán, un problema al que ya se busca la solución, incluyendo la ampliación de un carril y la mejora de las vialidades. Asimismo, resaltó la necesidad de mantenimiento de los muelles. En el uso de la palabra un representante del Comité menciona el colocar una señalética de "ALTO" sobre sobre la entrada del libramiento por la calle 86 cuando se baja del puente, ya que existe un carril lateral que debe ceder al que está bajando del puente, ya que se encuentra en la sesión el representante del Ayuntamiento a lo que el Presidente del Comité responde que hay que tomar nota de lo expresado y platicarlo con el de tránsito. -----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas con seis minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan. - **Lo Certifico.** -----

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Novena Zona Naval





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chobihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Fernando Adrián Tenreiro Loro
Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Fariu C.
Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

[Signature]

[Signature]

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

HOJA DE FIRMAS DEL ACTA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO DE FECHA 30 DE ENERO DE 2025

[Signature]

[Signature]





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán,
A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de
Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur, S.A. de
C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control
Específico adscrito a la ASIPONA Progreso -
C.P. TRINIDAD RESÉNDEZ DÍAZ

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -
AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

HOJA DE FIRMAS DEL ACTA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO DE FECHA 30 DE ENERO DE 2025

